

Авиаторы не спят

*Пояснение первое, уходящее своими
корнями аж в 2008-ой год*

...Это была суббота 21 июня 2008-го года, стоял жаркий, безоблачный день, что, в общем-то редкость для Урала.

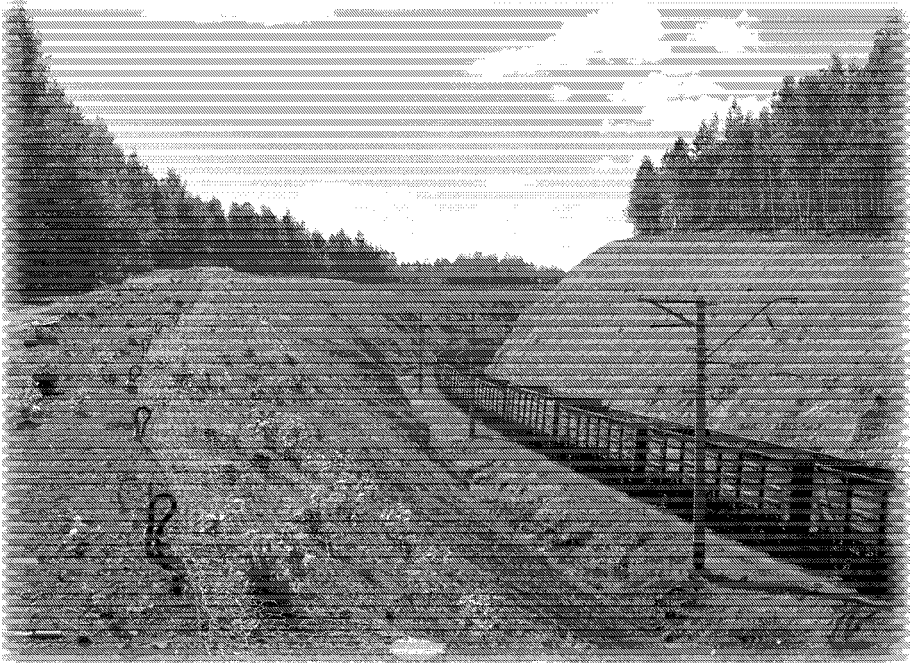
Я понимал это, и когда меня внезапно позвали на фестиваль под Ревдой, который устраивали на берегу Волчихинского водохранилища, то медлить не стал, а “по-быстрому” скинул рюкзак, палатку и поехал. Места были знакомые – в 1992-ом году я был в тех краях вожатым в пионерлагере «Мечта», а потому знал как добираться и отчётливо представлял что меня ждёт. Как минимум ожидалось “ностальжи”, а поскольку я давно там хотел побывать, то ничего не терял.



Электричкой, как и в далёком 1992-ом доехал до станции «Спортивная», а затем пошёл в гору. Там хитрый проход к плотине водохранилища через лес. Я его знал в 1992-ом и было инте-

ресно сейчас вспомнить, не сбиться, не заблудиться. Найти его. Впрочем, память подвела меня и я вышел не на тропу, а к верхней точке горы, откуда простирался вид на железную дорогу справа. Она там идёт сквозь гору в ущелье (*метров 20-ать*), края

— Сверху выглядит совсем не страшно, почему я тут и спустился тогда



которого оказались аккуратно укреплены защитными металлическими сетками, предотвращающими сползание грунта.

В 92-ом их, вроде бы, не было. Помню это потому, что тогда, в 92-ом я спустился вниз, цепляясь за деревья и решил прогуляться до Флюса по путям. Посчитал, что поскольку столбы контактной сети находятся не у самого края, а поезда их не задевают, то, стало быть, место для меня как-нибудь да найдётся. И оно действительно нашлось. Но когда я уже шёл в прорубленной людьми скале и миновал две трети пути, то меня сперва нагнал попутный товарный поезд со 170-ю вагонами, а когда он почти закончился, то появился ещё и встречный. Стоял я далеко за пределами полотна, за столбом, т. е., в принципе, в безопасной зоне. Однако звукам было некуда уходить и тот шум от двух составов впечатлил меня. Особенно в ситуации, когда некуда деваться. Ведь если лопнет боковая рама тележки, то вверх по вертикальной гранит-

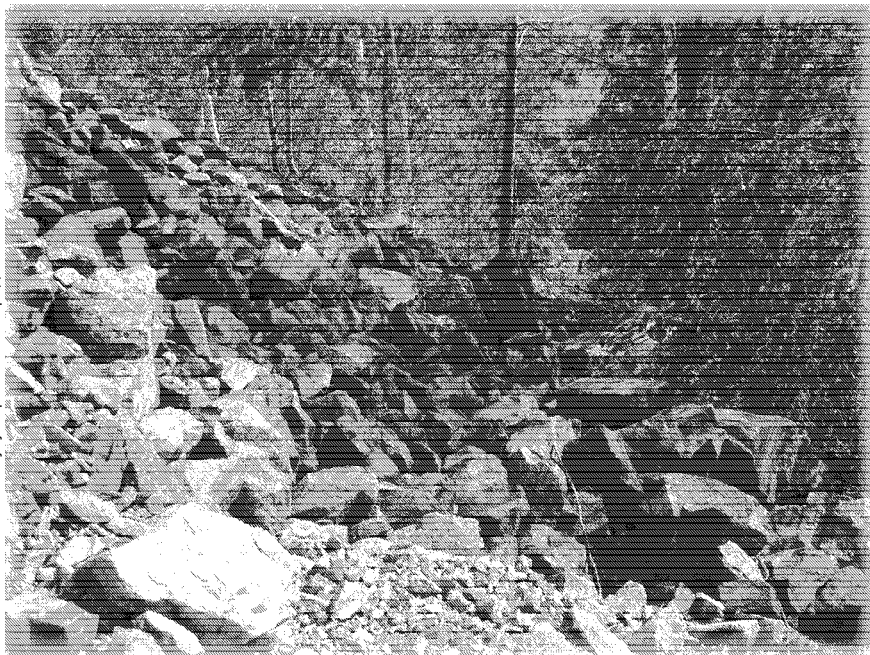
ной скале не убежишь, впереди поезда, а влево-вправо далеко. Выброс адреналина тогда был что надо.

Позже я узнал, что столбы, оказывается, вовсе не панацея, ибо нередки случаи, когда на платформах лопаются или срывается 6-мм стальная проволока, которой крепят грузы, и она как сабля хлещет по всему, до чего достаёт. А достаёт весьма далеко. Опытный железнодорожник порекомендовал мне ближе трёх метров к путям не подходить:

– А то полоснёт такая и куда ты потом без головы пойдёшь? Или зацепит и протащит метров сто. Причём, никого не найдут. Даже искать не будут. “Сам дурак” в Дело и всё на том.

С верхней точки горы прошёл напрямик к плотине никем не хоженным путём. В одном месте даже вызвал камнепад, который подтвердил моё предположение о том, что я тут первый горный

– Не шучу – тропинок там рядом нет и опасно



козёл за много-много лет. Добавлю, что тогда был по-настоящему жаркий день. Под рюкзаком, с палаткой, по горам... Ууу... Пот катил с меня рекой, было реально тяжело и опасно, от чего я получал огромное удовольствие (...А потом ещё спрашивают: “Зачем альпинисты в горы лезут???” – Вот затем и лезут...).

Компания оказалась совершенно мне незнакомая, за исключением той Кати, которая, собственно, и позвала меня. Из всего общества тут нам интересен только лишь Саша – молодой ещё человек, которого заботливо опекала подруга Кати, тоже Катя, планировавшая, как чувствовалось, вскорости бросить букет себе за спину. Вся публика была культурной и образованной. Единственный в округе “маток” вылетал из далёкого автомобиля, в котором задорный голос призывал застраховать братуху, а затем причинить ему ряд увечий прибыли для.



НОТЕНТО
«Застраховать братуху»

Словом, было спокойно и почти безопасно, что позволяло расслабиться и сполна насладиться моментом. Секаса мне в тот момент не хотелось, да и не безопасно его искать в совсем незнакомом обществе, а то ведь... можно и получить... его... , поэтому поиск хотспотов был мною отключен, а сэкономленная энергия искала выход и находила его в купании, загорании, еде и общении с воспитанными людьми. Упомянутый ранее Саша, оказался авиадиспетчером из Кольцово. Ооочень ответственным и серьёзным. Он даже имел грамоту за посадку аварийного борта Эйр Франс, чем [внутри себя]* сильно гордился.

И вот на лес с палатками, дымом костров и туристами опустилась ночь. Самая короткая в году и довольно светлая. Солнце 22 июня лишь осторожно прячется за горизонт и почти сразу же выползает из-за него же. Ночь та была украшена редкими радиорепортажами с футбольного матча «Россия-Голландия», в котором Аршавин, как выразился комментатор, “засадил между ног голландскому вратарю”. Весь берег тогда порадовался, что русская сборная по футболу обыграла голландскую сборную. По футболу. Мужскую сборную по футболу. В футбол. По-трезвому и на свету.

Было уже настолько поздно, что последние комары и те ушли спать, а мы всё ещё сидели у костра, травили байки, пили пиво и веселились...



Кадр из фильма «Назад в будущее-III»
(Стивен Спилберг по центру, с сигарой)

И тогда этот Саша вот что учудил – описывая особенности съезда Боинга-747-400 с ВПП2 на рулѐжную дорожку, он, сидевший на бревне у костра, прямо “как есть”, на слове “асфальтобетон” прерывал своё повествование, взял и завалился на спину.

* Здесь и далее в прямоугольных скобках приведены разночтения и фрагменты романа, исключѐнные из ранее издававшихся версий и реконструированные на основании изучения черновиков (прим. Ред.).

Замолчал и беззаботно захрапел. Евойная пассива Катя вместе с одноимённую подрукою синхронно всплеснули руками и трагично произнесла:

– АХ! САША УСНУЛ!!!

– Ну и что? – спросил я её. – Чай, не замёрзнет ведь, лето на дворе.

– О НЕТ! ОН ЗАСТУДИТ ПОЧКИ! ЕГО НАДО

В ПАЛАТКУ, НО СЕЙЧАС ЕГО И ИЗ ПУШКИ НЕ РАЗБУДИТЬ. – Очевидно, у них были основания заявлять это, а поднять и бережно перенести 110 кг. с ботинками девушкам было не под силу. Начались вздохи, преждевременное оплакивание отморозен-

Кадр из фильма «Назад в будущее-III»



Кадр из фильма «Назад в будущее-III»



ных сашиных почек... Были предприняты какие-то чахлые попытки разбудить, поднять, спасти... Чего Саша, как и ужравшийся Эммет Браун в салуне, попросту не отразил. И что же в такой ситуации прикажете делать? Тащить его мне было лень.

Пару секунд подумал и говорю:

– Вы знаете, у меня есть одна Мысль... Хотите, я сделаю так, что он сейчас встанет и сам пойдет в палатку?

– Да!!! Но это невозможно. Если Саша уснул, то это уже всё. До утра. Его никак не разбудить... И теперь он отморозит поочки...

В сумерках я улыбнулся сам себе, представив что-то подобное и ответил:

– Хорошо! Идите открывайте палатку. Потому, что он сейчас встанет и пойдет в неё, а она закрыта.

Девушки не стали спорить, а молча пошли и расстегнули вход. После чего вернулись, доложили, что все готово и спросили:

– А дальше-то что?

А дальше... Я приложил левый указательный палец к левой части губ, плотно прижал его, подошел к Саше, склонился над ним и спокойным, уверенным голосом негромко произнёс: – Саша-Саша... Вставай... Просыпайся... Маасковский борт двести шестьдесят два просит посадку... Маасковский борт 262 просит посадку... – и... цокнул языком.

После чего все с удивлением наблюдали сцену стремительного пробуждения Александра, аналог которой есть в Третьей части фильма «Назад в будущее», где Док в 1885-ом году в салоне, после вливания ему в рот смеси перцев через воронку, садится, выкатывает из орбит глаза, а затем бежит к лохани с водой.

Точно так же было и с Сашей. Из положения “ЛЕЖУ, СПЛЮ” он одновременно согнулся пополам, сел, открыл глаза и, глядя вперед, очень взволнованно выдал: – Хм... Двести шестьдесят второй??? Так это ж Москва!!! – после чего встал на ноги, посмотрел в ночное небо,



Кадр из кинофильма «Назад в будущее-III»



Кадр из фильма «Назад в будущее-III»



едва подернувшееся рассветом, и недоумённо добавил:

– **Откуда он здесь в это время???**

Две Кати подхватили Сашу под руки и увели его в палатку, откуда чуть спустя начался дружный ржач, а затем выбежал полнотью проснувшийся Александр.

Он подбежал ко мне и, пожав руку, сказал, что я опасный человек, ибо его нельзя разбудить ничем кроме позывных. Их он, как и все другие авиадиспетчеры, принимает **ВСЕГДА**.

А я это знал, и две секунды прикидывал кем же именно его будить. Люфтганза, Эйр Франс, Ютэйр, Малев это всё чужие. Не зацепит! Надо пугать **БОЛЬШИМ, ЗНАКОМЫМ и ВАЖНЫМ**.

Ил-86 это большое, Москва – важное, а «Уральские авиалинии» – своё, родное.

В ту пору у них ещё были в строю **Ил-86**, которые как раз и гоняли в Москву. Рейс 262 именно туда.

Назад он уже возвращался как 263.

И если вдруг возвращается 262, то это только что улетевший в Москву **Ил-86** (с полными баками на 114 тонн керосина, при потреблении 12 тонн в час), с которым что-то там стряслось.

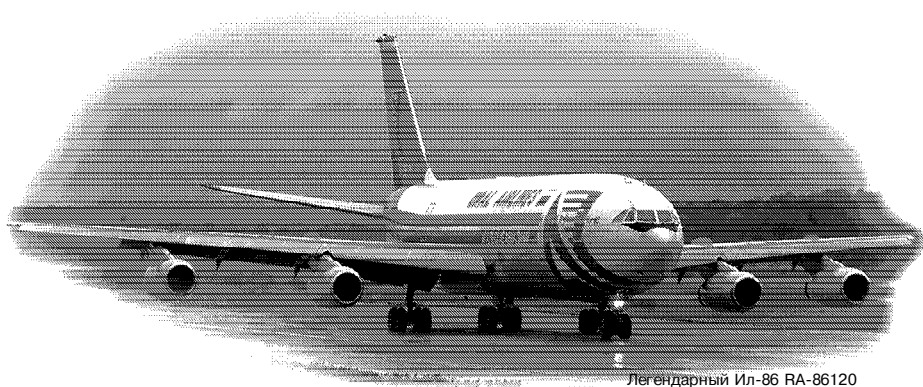
Ил-86 это «АХТУНГ-АХТУНГ!!!!». Широкофюзеляжный, больше Боинга-767 самолёт на 350 пассажиров.

– Тревога номер 1. Всем готовность! Все остальные дела отставить. Всё внимание сюда! Все посадки и взлёты отменить. Аэропорт закрыть. Полосу пенить. Уже сейчас предупреждать скорые.... – ААААА!!!! (Хотя мне вон подсказывают, что в Дубае же

сел RA-86074. Без подготовки и пены, чисто “на пузо”. Экипаж тогда забыл шасси выпустить, но сели ж ведь? – Ну так не с полными же баками-то сели, а на остатке, и всё равно загорелись потом.

В общем: соглашусь, но скажу, что всё равно страшно).

Должен пояснить, что номера бортов диспетчера “издалека” именуют 5-ти значным индексом, например, «86120», а когда самолёт уже рядом и поблизости нет совпадающих, то переходят на “трёхзнак” и говорят «120».



Легендарный Ил-86 RA-86120
“Уральских Авиалиний”

Я тогда умышленно “вдул” Саше загадку в виде путаницы “Москва+борт+262”, понимая, что спящий мозг сам выберет нужное, добавит недостающее, составит мозаику и поймёт всю серьёзность ситуации. Что и произошло.

Добавлю, что я тогда, видимо, крепко “пошутил” и долго ещё “икался” Саше, поскольку меня та компания больше к себе не звала и я ничего о том Саше не слышал вплоть до июля 2013, когда приехал в Кольцово подписывать контракт на поставку коротковолновых приводных радиостанций пр-ва «Завод радиоаппаратуры», г. Екатеринбург, где в своё время работал и где имел хорошие цены.

Тут-то я с Александром Сергеевичем и встретился. Он меня, как выяснилось, запомнил очень хорошо, отнёсся “без доверия” и поэтому поставка приводных раций через ООО «АСМ-ресурс» не состоялась. Купили напрямую.

Пусть и дороже.

/Аркадий Глазырин/