

## О нехватке оборотных средств

*Пояснение девятнадцатое  
Финансово-туристическое*

...В 2006-ом году “зависли” мы на Первомайские праздники в Пермском крае после сплава. Лишних два дня были в пути из-за того, что в финальной “бочке” под мостом на «Пашийском прижиме» наш кат поломало. Рама лопнула. Промокли тогда



все, но “бочку” прошли!!! Сутки ремонтировались, а потом ещё столько же дневали в ожидании нормальной погоды – дождь был проливной со снегом. Однако добрались.

Попали в г. Чусовой с опозданием, но все и живыми.

Следующий хоп по плану – Нижний Тагил (*в нём машины стояли*), а потом Екатеринбург. Однако же все электрички к моменту нашего появления уже ушли (*и поезда тоже*), а бюджет усё, исчерпан. Парни ходят по станции – в очередной раз деловито изучают расписание, а женщины сторожат амуницию.

Поглядел на это всё и подумал: – Я-ТО ИМ ЗАЧЕМ НУЖЕН ПОМОГАТЬ РАСПИСАНИЕ ЧИТАТЬ???

Спрашиваю у Светы: – А какая у нас Цель?

Света: – Добраться в Нижний Тагил!!!  
(И смотрит с остальными на меня как на дебила, страдающего к тому же потерей памяти).

Отвечаю: – Хорошо. Тагил, так Тагил. А как мы туда должны добраться?

Света: – **НА ПОЕЗДЕ!!!**

– А почему именно на поезде?

– Потому, что другого пути здесь нет!!!

– Ну как же это нет?! Отсюда можно уехать минимум двенадцатью способами, например, на такси.

– Но нас 10 человек с багажом!

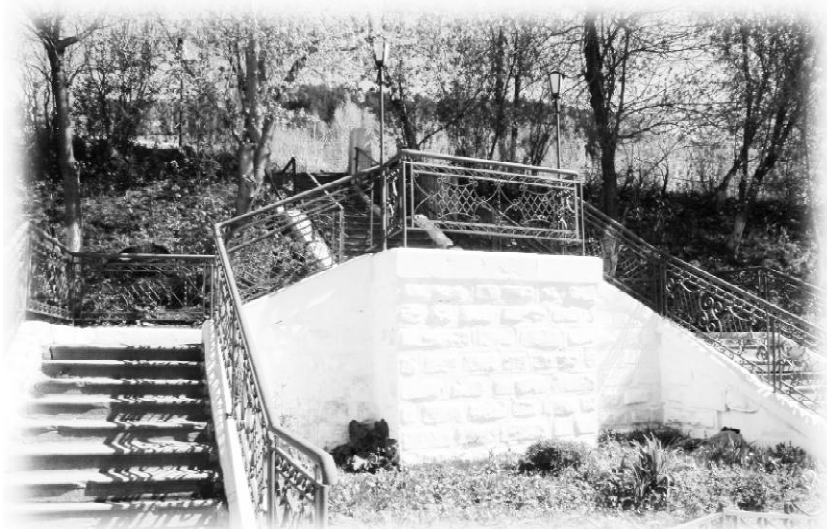
– В пять машин влезем.

– Но это безумно дорого!

– А сейчас не в деньгах вопрос. Сперва рассматриваем все варианты. Нам, в общем-то и вертолёт сгодится.

Света из уважения помолчала, а Галя (*ох дюжа вредная бабища... слов нет*) вынесла вердикт типа: «Аркадий того, проморозился до мозжечка, съехал с катушек от холода и не понимает, что нужно уехать поездом и сегодня, причём не куда-то, а в Нижний Тагил, поскольку там машины на промежуточной базе».

Плюнул на них и пошёл бродить вокруг станции.



Поднялся по парадной лестнице в город и вижу маршрутную «ГАЗельку» с надписью на борту «ЗАКАЗ АВТОБУСОВ».

Я к водиле: – Можно, Вас, заказать?

Тот: – Нееее... Шефу звони... Номер на борту...

Звоню:

– Здравствуйте! Мы – туристы из Екатеринбурга, десять человек с багажом, находимся в Чусовом. Сколько стоит «ГАЗ-ель» до Тагила из Чусового?

– Четыре тысячи.

– Хорошо. Спасибо. Подумаем!

Возвращаюсь к нашим. Парни уже всё разведали и осознали, что в искомом направлении выхода нет, что куковать теперь до завтра, и переползли с багажом на вокзал. Ибо моросить начинало. Да и холодно снаружи, ветрено.

Минут пять осматриваю вокзал. Подхожу к рюкзакам. Тусклые лица. Разговоры без шуток. Всем завтра на работу [надо]...

Спрашиваю: – НУУУ... ЧТО-НИБУДЬ ПРИДУМАЛИ?

– НЕА... ПОЕЗДОВ НЕТ...

– Хорошо. Сколько у нас денег на эту поездку?

На меня все девять смотрят с непониманием. Славик (*у нас самый опытный*) быстро посчитал "общак" и вывел: – Тысяча.

– А четыре найдётся?

Задумчивые взоры.

– Ты что задумал?

– Да вот... «ГАЗель» нашёл до Тагила. Просят четыре.

Славик берёт инициативу в свои руки:

– Хм. А что? **Мысль!** 4 т.р. это ерунда. Надо их только найти. На поезде всё равно истратим больше. Так как за багаж придётся платить, а электричек уже не будет. У кого сколько есть? Саня, бери блокнот и записывай!

Саша берёт блокнот и начинает писать:

– 300 р.

– 100 р.

– 55 р.

– 380 р.

– Нету... Нету...

– 220 р.

- 130...
- 150 р.

Поворачивается ко мне и с надеждой вопрошает: – А у тебя сколько?..

– Нууу... Где-то семьдесят три...

Саша пишет цифру "73", и, не поставив точку, разводит руками, бросая расчёты:

– ВСЁ ЯСНО, ПО ЛЮБОМУ НЕ ХВАТАЕТ..... ТАК ЧТО ВАРИАНТ ДОХЛЫЙ...

Молча верчу головой, беру ручку и пишу вслед за цифрой "73" три нуля. Он ручку забирает и рисует: ???

Поясняю: – У МЕНЯ КАРТА VISA. ОНА НЕ МОКНЕТ.

Саша (*с сомнением в голосе*):

– А БАНКОМАТ В ТАКОЙ ГЛУШИ ГДЕ ВЗЯТЬ?

– Вон там. В соседнем зале. «ТрансКредитБанк». Карту принимает. Уже проверил. Правда он "вражеский", не «Банк24.ру», ну да шут с ней с комиссией в 100 рублей в нашем случае...

Саша: – А ОН ДАСТ НАМ СЕМЬДЕСЯТ ТРИ ТЫСЯЧИ снять?

Успокаиваю: – Даст, в несколько заходов, только **НАМ НЕ НУЖНО ПОКУПАТЬ "ГАЗЕЛЬ"**. Достаточно на ней всего лишь проехать из пункта А в пункт Б. Так что ХВАТАЕТ.

СЕКУНДУ ВСЕ МОЛЧАЛИ, а потом радостно загалдели как арестанты, которые ещё минуту назад были приговорены к смертной казни через повешенье, уже смирились с неизбежным, но теперь вдруг внезапно оказались помилованы.

Итак: ДЕНЬГИ ЕСТЬ. С суммой все согласны?

– ДА!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

– Хорошо. Теперь тишина – всем молчать!

Звоню маршрутошному Шефу и начинаю робко лепетать с дрожью в голосе от волнения (*и постукиванием зубами от холода*) о том, что денег у нас мало, что мы потонули на Вижае, четыре тысячи не смогли насобирать даже с мелочью...

- А сколько есть?
- Насчитали 3674 руб.
- Ладно... Готовьтесь... Через 40 минут приедем.

И положил трубку.

Кладу телефон в карман: – Получилось! Везти согласен.

До прибытия «ГАЗели» 40 минут!

Народ смотрит на меня уже с восторгом. Даже Галя.

Командую: – А ТЕПЕРЬ СЛОЖИТЬ В ШАПКУ САМУЮ-ПРЕСАМУЮ мелочь, чтобы получилось ровно 674 р. копейками, и с тысячной бегом в буфет! У нас нет денег! На провокационные предложения остановиться в пути поесть – не реагировать. У нас денег нет. Наедаемся сейчас. Горячие пирожки, шоколад, кола без ограничений. Начали!

Мигом воцарилась атмосфера времён студенческой молодости, когда богатые “деды-пятикурсники”, возвращаясь с Целины или колхоза “гуляли”, угощая “абитуру” и “салаг” с первых курсов. Все поели, повеселели и тут звенит телефон: «Белый Мерседес у шлагбаума. Выходите.»

– Опц... Какой такой «белый Мерседес»? Это ошибка? О чём речь??? Лично я представил его тогда так:



и предположил, что кто-то из нас опять что-то не то понял... (Ээxxx... Всё как обычно... Оооооо...)

Выползли на улицу и что видим? Красавца!!!

Белый автобус «Mercedes-Sprinter»\* представительского класса на 20-ать мест. С кондиционером. Мягкими сидениям, нежной подвеской. Широкий и удобный. ВАУ!!!!!!!!!!!!

А мы такие потные, холодные, мокрые и уставшие...

Места – море. Свободно уложили в проход каты и палатки, спальники, вёсла и рюкзаки, гидрачи и каски, разделись и расцелись, офигевшие от неожиданно свалившегося на нас враз

\* Интересно, что выпускают их в том же Дюссельдорфе, где фрау Эльвира живёт.

счастья и комфорта, которого не было неделю.



Сел вперёд. Поехали!



Через пару минут тихий голос Славы сзади: – Аркадий...

Оборачиваюсь. Все хором мне: – **СЛАВА АРКАДИЮ!!!**

Доехали в кайф! Всё успели и везде. Поскольку автобус быстро идет, а время считалось под «паровоз».

Вот вам всего один момент из жизни. Так что нужно не «страдать и терпеть», а перебирать варианты.

Все! Даже на первый взгляд абсурдные и не реальные. Поскольку можно всё нужное при себе иметь и этим не воспользоваться. -->

PS Причина того «чуда», как оказалось, была проста и невидима как устройство педальки у мусорного ведра – автобусу пришлось время делать ТО, однако гнать его пустой километров 350-ят в одну сторону как-то глупо. Сажать разнородных пассажиров в добрую машину страшновато, а тут сплочённая команда. И явно не пролетарии. Т.к. те, вместо походов за тридевять земель в праздники водку-сс жрут-сс, лёжа на тахте.

Мы, таким образом, перегон автобуса на ТО оплатили. Хотя бы сольярку. А не проверь я тогда вариант с такси, то автобуса бы и не возникло.

К чему весь этот рассказ? К тому, что помимо фантазии нужны средства. Обратные. Не окажись у меня тогда денег в виде безнала – пришлось бы нам ждать электрички.

**Так вот – у ООО «АСМ-ресурс» денег нет. Совсем нет.**

Повторяю: при наличии отсутствия оборотных средств увеличения сбора налогов ждать неоткуда.

Изыщите способ помочь ООО «АСМ-ресурс» финансово.

Уверен, что предусмотрены программы помощи малым предприятиям, налоговые кредиты и субсидии. Помогите налогоплательщику. Изучите внутренние пояснения к НК РФ. Пожалуйста.

Телефон: +7 (922) 293-2245      E-mail: info@acmr.ru



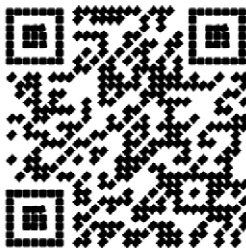
По вопросам увеличения сборов налогов за счёт увеличения оборота (*методом софинансирования*) можно звонить круглосуточно. Отвечу каждому\*.

Бонусы:

телефонный розыгрыш



звонок на автоответчик



\* Исключая вариант при котором Лейла Расулова мне [в отместку] начнёт названивать, внося по 337 р. за раз, уточняю: – Лейлочка, дорогая! Минимальный взнос, чтобы поговорить со мною составляет 3 370 р. Надо или оговаривать размер минимального пожертвования, или молча терпеть, как Вы выразились, “гроши”, и выполнять свои обещания, данные публично.